

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
	Stavba.....	2
	Investor (stavebník, objednatel stavby) .....	2
	Projektant.....	2
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>2</b>
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění. ....	2
2.2	Předpokládaný průběh stavby .....	3
2.3	Vazby na regulační plány .....	3
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	3
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	4
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	4
<b>3</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY.....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>8</b>	<b>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>5</b>
<b>9</b>	<b>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ .....</b>	<b>6</b>
<b>10</b>	<b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA.....</b>	<b>6</b>
<b>11</b>	<b>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....</b>	<b>6</b>
<b>12</b>	<b>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....</b>	<b>6</b>
<b>13</b>	<b>VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>14</b>	<b>OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST .....</b>	<b>10</b>

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## Stavba

Název stavby:	II/272 Starý Vestec, přeložka silnice – PD
Kraj:	Středočeský
Místo stavby:	Starý Vestec
Katastr. území:	Starý Vestec
Druh stavby:	Přeložka silnice

## Investor (stavebník, objednatel stavby)

Název investora:	Krajský úřad Středočeského kraje
Adresa investora:	Zborovská 11, 150 21, Praha 5

## Projektant

Projektant (zhotovitel projektové dokumentace)

Název projektanta:	FORVIA CZ, s.r.o.
Adresa projektanta:	Kolínská 1, 290 01 Poděbrady
IČO projektanta:	029 92 485
Stupeň zpracování:	PDPS
Termín zpracování:	12/2018

# 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

## 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Jedná se o přeložku silnice II. třídy č.272 v obci Starý Vestec. Silnice II/272 spojuje dálnici D11 a Lysou nad Labem a je zatížena vysokými intenzitami těžké nákladní dopravy.

Stávající komunikace je vedena skrz obec pomocí dvou blízko sebe umístěných křižovatek. Toto uspořádání je nevhodné jak z hlediska plynulosti, tak bezpečnosti provozu. Proto bude doprava odkloněna mimo zastavěnou část obce.

Výstavbou vznikne komunikace s konstantní šířkou 7,0 m. Dojde k opravě a vybudování nového odvodnění, včetně nového propustku. Začátek přeložky bude v místě stávající stykové křižovatky se silnicí II/611, která bude přebudována na okružní křižovatku. Konec úseku bude napojen na stávající silnici II/272 směrem na Lysou nad Labem. V těchto místech také dojde k vybudování stykové křižovatky tak, aby byl umožněn bezpečný sjezd do obce.

Nové vedení komunikace povede ke zvýšení plynulosti dopravy, snížení hlučnosti a otřesů od automobilové dopravy. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností a exhalacemi stavebních mechanismů a výpary z asfaltových směsí.

## 2.2 Předpokládaný průběh stavby

předpoklad zahájení výstavby:	2-3.Q.2019
předpokládaná doba výstavby:	20 týdnů
dokončení stavby:	3-4.Q.2019

## 2.3 Vazby na regulační plány

Funkční využití dotčeného pozemku, tzn. ostatní pozemní komunikace je v souladu se schváleným územním plánem.

## 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stávající území spadá do zemědělského fondu a je využíváno podle potřeb majitele.

## **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Geometrické uspořádání stávající komunikace je nevyhovující vzhledem k intenzitám těžké nákladní dopravy. Nové vedení komunikace povede ke zvýšení plynulosti dopravy, snížení hlučnosti a otřesů od automobilové dopravy. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností a exhalacemi stavebních mechanismů a výpary z asfaltových směsí.

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Jedná se o přeložku silnice II/272 v obci Starý Vestec. Začátek přeložky bude v místě stávající stykové křižovatky se silnicí II/611, která bude přebudována na okružní křižovatku. Konec úseku bude napojen na stávající silnici II/272 směrem na Lysou nad Labem. V těchto místech také dojde k vybudování stykové křižovatky tak, aby byl umožněn bezpečný sjezd do obce.

Výstavba komunikace a odvodnění zasahuje na pozemky ve vlastnictví Středočeského kraje a na pozemky jiných vlastníků.

## **3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

- Geodetické zaměření vč. umístění stavby do mapového podkladu
- Místní šetření, fotodokumentace
- Katastrální mapa
- Celostátní sčítání dopravy

## 4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na následující objekty:

SO 101 - Komunikace

SO 102 – PHS

SO 401 – Přesun lampy VO

## 5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba bude prováděna za částečné uzavírky silnice II/272 dle dokumentace DIO, která bude před zahájením prací odsouhlasena příslušným silničním správním úřadem a bude požádáno o vydání dopravně inženýrského opatření k provádění stavby.

Stavba nesouvisí se stavbou jiného stavebníka.

## 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastník: Středočeský kraj

Správce: KSÚS Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11

150 21 Praha 5

## 7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Celá stavba bude předána do užívání po zhotovení.

## 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o stavbu nové komunikace. Šířkové a výškové uspořádání se mění dle situace. Dojde k vybudování celého konstrukčního souvrství dle TP 170. Třída dopravního zatížení byla stanovena jako III – 500 - 1500 TNV<sub>k</sub> za 24 hodin. Návrhová úroveň porušení vozovky

D0, návrhové období netuhé vozovky 25 let, index mrazu 340, vodní režim podloží kapilární. Příčné a podélné sklony budou zhotoveny dle výkresové dokumentace. Podkladní konstrukční vrstvy vozovky byly stanoveny dle TP 170.

V rámci opravy komunikace dojde i k vybudování nového podélného odvodnění komunikace. Příčné a podélné sklony budou nově zhotoveny dle výkresové dokumentace.

Svislé a vodorovné dopravní značení bude zhotoveno dle výkresové dokumentace, platných předpisů a norem. U VDZ bude provedeno nejdříve předznačením barvou a až poté retroreflexním plastem.

## 9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ

Geometrické uspořádání stávající komunikace je nevyhovující vzhledem k intenzitám těžké nákladní dopravy. Nové vedení komunikace povede ke zvýšení plynulosti dopravy, snížení hlučnosti a ořesů od automobilové dopravy. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností a exhalacemi stavebních mechanismů a výpary z asfaltových směsí.

## 10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ

Je nutné respektovat podmínky a požadavky jednotlivých ochranných pásem při realizaci stavby, a to hlavně ochranných pásem IS. Zhotovitel je povinen nechat vytyčit všechny IS před zahájením prací jednotlivými správci.

## 11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Při realizaci stavby dojde k bouracím pracím stávající komunikace a chodníků. Dojde k pokácení mimolesní zeleně, s náhradou se nepočítá.

## 12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Při realizaci stavby bude veškerý potřebný materiál dodáván přímo na místo. Zařízení staveniště bude umístěno na ploše části vozovky. Při umístění a používání ZS nesmí dojít

k poškození komunikace a ohrožení provozu na ní. Rovněž nesmí dojít k poškození životního prostředí divokými skládkami, úniky ropných látek apod.

Odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajistí zhotovitel. Nový materiál bude bez meziskládek dáván rovnou do díla.

## 13 VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na silnici.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

- *Ochrana přírody*

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

- *Ochranu proti hluku a vibracím*

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Umístění zařízení staveniště bude v bezprostřední blízkosti realizace. V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku. Veškerý stavební materiál se bude na staveniště dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

- *Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti*

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací.

- *Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem*

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o

podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

- *Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace*

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č. 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP ČR č. č. 93/2016 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
2	17 01 01	Beton	Recyklace
3	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č.17 03 01	Recyklace v mobilních zařízeních využít v nejbližší stacionární obalovně živichných směsí.
4	17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
5	17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
6	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Recyklace
7	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace



8	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce
9	17 02 01	Odpadní stavební dřevo	Odprodej pro spalení, popř. štěpkování
10	17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	Uložení na zabezpečené skládce
11	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Recyklace
12	20 03 01	Směsný komunální odpad	Uložení na zabezpečené skládce
13	20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zneškodnění na nejbližší ČOV

## Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1.	07 03 04	Jiná organická rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
2.	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
3.	13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace
4.	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
5.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	zneškodnění spalením
6.	16 01 07	Olejové filtry	zneškodnění spalením

7.	17 03 03	Výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp.bit.emulze)	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
8.	17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
9.	17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

## 14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Navržená oprava splňuje základní bezpečnostní podmínky. Z hlediska dopadu stavby na životní prostředí, je stavba srovnatelná s ostatními stavbami obdobného charakteru. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností.

V Praze, 12/2018